

STAVBA	:	ZLEPŠENÉ FORMY BÝVANIA S PRVKAMI PRESTUPNÉHO BÝVANIA - NÁJOMNÝ BYTOVÝ DOM – VYŠŠÍ ŠTANDARD, BYTOVÝ DOM – NIŽŠÍ ŠTANDARD, NITRA NAD IPLOM, -VJAZD
INVESTOR	:	OBEC NITRA NAD IPLOM, NITRA NAD IPLOM 96, 985 57 HOLIŠA

TECHNICKÁ SPRÁVA

ZODP. PROJEKTANT:	Ľuba MOKOŠOVÁ
DÁTUM	: 05. 2020
Č. ZÁKAZKY	: MS-18-2020

1. Všeobecné údaje

Projektová dokumentácia rieši novostavbu vjazdu k nájomným bytovým domom na parcele č. 1416/2 a 116/2 v obci Nitra nad Ipľom. Na navrhovaný vjazd sa napája areálová spevnená plocha.

Zastavaná plocha vjazdu	:	31,54 m ²
Zastavaná plocha areálová	:	629,70 m ²

2. TECHNICKÝ NÁVRH

2.1. Dopravný návrh

Vjazd do areálu bytových domov bude situovaný z miestnej komunikácie, na výjazde z Nitra nad Ipľom, v smere Prša, po ľavej strane. Napájanie bude pod 90 stupňovým uhlom. Šírka vjazdu v napojení je navrhovaná 7,7m. Vozovka vjazdu je navrhnutá z ľahko čistiteľného povrchu, z betónovej, zámkovej dlažby.

Zarovnanie okraja existujúcej asfaltovej komunikácie sa prevedie zarezaním do asfaltovej konštrukcie. Škáry, ktoré vzniknú napojením na existujúcu cestu budú zaliate gumoasfaltovou stálopružnou zálievkou.

2.2. Konštrukcia spevnenej plochy

Niveleta vjazdu bude daná bodom napojenia, t.j. niveletou asfaltovej krajnice cesty v mieste napojenia.

Konštrukcia vjazdu (aj odstavných státí v areáli) bude mať nasledujúcu skladbu:

- betónová zámková dlažba Semmelrock, hr.min 80mm STN 73 6131-1
- lôžko z kameniva ťaženého fr.4-8, hr.30mm STN 72 1511
- cementom stmelená zmes CBGM C8/10; 22; CEM III/32,5; 150 mm
- štrkodrvina – frakcia 0 až 63 mm; ŠD; na 200 mm STN EN 13242

Spolu

hr. 460mm

Konštrukcia areálovej spevnenej plochy bude mať nasledujúcu skladbu:

- betónová zámková dlažba Semmelrock, hr.min 80mm STN 73 6131-1
- lôžko z kameniva ťaženého fr.4-8, hr.30mm STN 72 1511
- štrkodrvina – frakcia 0 až 32 mm; ŠD; na 150 mm STN EN 13242
- štrkodrvina – frakcia 0 až 63 mm; ŠD; na 200 mm STN EN 13242

Spolu

hr. 460mm

2.3. Odvodnenie

Vjazd sa odvodní vyspádovaním navrhovaných plôch v smere od cesty tak, aby zrážková voda nevytekala na miestnu komunikáciu, ale odvedie sa na nespevnenú, zatravnenú krajinu.

Konštrukčnú pláň navrhujeme odvodniť tuhými drenážnymi vsakovacími rúrkami z PEHD PIPELIFE® AGROSIL 2500 TP DN 100 mm obalenými ochrannou vrstvou z netkanej polypropylénovej geotextílie TATRATX® PP GTX N 500 (500 g/m²) uloženými na lôžku a s obsypom štrkodrvinou s fr. 4-8 mm v minimálnom sklone 0,50 %.

3. Zemné práce

Zemné práce budú pozostávať z

- z odstránenia humusu hr. 20 cm,
- výkopov, násypov a prisypávok,
- úpravy pláne na únosnosť min. $E_{n,s} = 50 \text{ MPa}$,
- zahumusovania v hrúbke 20 cm.

Výkopová zemina a humus sa uloží na dočasnú depóniu. Táto zemina sa môže použiť na násypy a humus sa bude môcť použiť na záverečné terénne úpravy.

Pri zemných prácach je dodávateľ povinný dodržiavať ustanovenia STN 73 3050 Zemné práce a ustanovenia vyhlášky č.147/2013 Zb.z. Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu o bezpečnosti práce pri stavebných prácach.

Zemné práce je nutné vykonávať v priaznivom suchom období, aby sa neznečisťovali komunikácie. Pri výstavbe sa musí zabezpečiť pravidelné čistenie komunikácií počas odvozu zeminy zo staveniska.

Geotechnické podmienky staveniska.

Geotechnické podmienky staveniska neboli overené inžinierskogeologickým prieskumom na pozemku.

4. Starostlivosť o životné prostredie a nakladanie s odpadmi

Vplyv na životné prostredie v prípade realizácie plánovaného vjazdu nepôsobí negatívne.

Stavba je navrhnutá a bude vybudovaná podľa platných STN, zo štandardných materiálov, ktoré nemajú nepriaznivý vplyv na životné prostredie.

Pre nakladanie s odpadom platí zákon č. **79/2015 Z.z. o odpadoch** a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako aj ustanovenia vyhl. č. 365/2015 Z. z.,

ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov. Stavebný odpad, ktorý vznikne pri stavebných prácach zatriedujeme podľa prílohy 1, Vyhlášky 365/2015 Z. z. MŽP SR.

Odpady – stavebné vybúrané materiály sa nenachádzajú na zozname škodlivín, sú stavebným odpadom, ktorý sa zneškodňuje skládkovaním.

Prebytočnú (nevhodnú zeminu na znovupoužitie) zeminu z výkopov rýh navrhujeme odviezť do 7 km, miesto určí investor.

Bilancia odpadov

V rámci stavby vznikne odpad, ktorý zatriedujeme podľa prílohy č.1 Vyhlášky č. 365/2015 MŽP SR a príslušných noviel, ktorou sa ustanovuje kategorizácia odpadov.

Názov odpadu	Číslo odpadu	Kategória	t
Zemina a kamenivo	17 05 04	O	0,5t

Opad skupiny 17 – 17 05 04 sa použije na spätný zásyp okolo stavby .

Stavba z hľadiska riešenia odpadov je navrhnutá v súlade s platnými legislatívnymi predpismi pre nakladanie s odpadmi a nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie.

Počas realizácie stavby je potrebné dodržiavať najmä nasledovné zásady:

- pri stavebných prácach sa treba riadiť pokynmi objednávateľa a vyjadreniami orgánov štátnej správy,
- stavebné odpady sa môžu uskladniť len na určených skládkach, ktoré určí kompetentný orgán štátnej správy,
- pri stavebných prácach treba zamedziť úniku pohonných hmôt do terénu, povrchových a spodných vôd,
- pri prácach treba dodržiavať pokyny štátneho orgánu vodnej správy na ochranu povrchových a spodných vôd a ustanovenia zákona 51/2018 Zb. o vodách a súvisiacich predpisov,

5. Vytýčenie

Vytýčenie vjazdu sa vykoná podľa výkresov vypracovaných v ďalšom stupni PD.

6. Bezpečnosť pri práci

Stavebné práce je nutné realizovať v zmysle platných STN a vyhlášok pre bezpečnosť práce pri výstavbe, najmä Vyhl. SÚBP č. 147/2013 Zb. a Slovenského banského úradu o dodržiavaní bezpečnosti práce a technických zariadení bezpečnosti práce pri stavebných prácach, ako aj zákon č. 330/1996. Pri realizácii stavby je nevyhnutné rešpektovať platný projekt stavby, pripomienky vlastníkov inžinierskych sietí, orgánov štátnej správy a ostatné vyjadrenia organizácií pri schvaľovaní projektu. Všetky zmeny a doplnky schváleného projektu sa musia konzultovať s GP, investorom stavby a musia byť písomne zdokumentované v stavebnom denníku stavby.

7. Dopravné značenie

Dopravné značenie dočasné:

Ide o návrh dočasného dopravného značenia na ceste počas výstavby. Dočasné dopravné značenie bude vykonané podľa doloženého DDZ vo výkresovej časti projektovej dokumentácie.

Trvalé značenie dočasné:

Bude riešené zvislým a vodorovným DZ, označujúcim navrhované odstavné státi (č.272 a 531, 622 a 635), výjazd z areálu DZ 201 a tiež sa označí miesto odstavenia požiarného auta v prípade zásahu HaPZ na krajnici DZ 270.

Podmienky pre realizáciu:

- používanie zvislých a vodorovných dopravných značiek musí byť v súlade s technickými podmienkami 4/2005 – Technické podmienky pre používanie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách, ktoré vydalo ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií, sekcia dopravnej infraštruktúry.
- pre umiestňovanie a používanie dopravných značiek platia „Zásady pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách“, projektové normy STN 736110, STN 736101 a STN 736102
- Vyobrazenie zvislých dopravných značiek, ich čísla a význam sú ustanovené v prílohe č. 1 k vyhláške MV č. 30/2020, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- osadenie dopravných značiek na komunikácii vykoná odborne znalá osoba alebo organizácia. Osoby, pohybujúce sa po vozovke počas týchto prác musia mať na sebe fluoreskujúci ochranný odev oranžovej farby,

Vypracoval: Ing. Radoslava Slobodníková